

## Scania delårsrapport januari–september 2019

### Sammanfattning av de första nio månaderna 2019

- Under en timme i september stoppades arbetet på Scantias anläggningar globalt i syfte lära 52 000 anställda mer om klimatförändringar och diskutera företagets hållbarhetsarbete
- Rörelseresultatet steg med 37 procent och uppgick till MSEK 13 889 (10 153)
- Nettoomsättningen ökade med 15 procent till MSEK 113 815 (98 674)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 7 531 (-78) för Fordon och Tjänster

### Kommentar av VD Henrik Henriksson:

“Scantias nettoomsättning för de nio första månaderna 2019 uppgick till 113,8 miljarder kronor, en ökning med 15 procent jämfört med föregående år. Resultatet för de nio första månaderna 2019 steg till MSEK 13 889 vilket gav en rörelsemarginal på 12,2 procent. Högre fordons- och servicevolym bidrog positivt, likaså valutaeffekter och en gynnsam marknadsmix. Arbetet med att fasa ut kostnader som varit hänförliga till produktionen av dubbla lastbilsprogram har gett resultat. Bolaget går starkt och kostnadsläget i produktion som var hänförligt till produktionen av dubbla lastbilsprogram har stadigt förbättrats för varje kvartal. De åtgärder som satts in för att långsiktigt sänka det förhöjda kostnadsläget relaterat till nya lastbilsgenerationen fortgår.

Efterfrågeläget är nu svagare än tidigare och orderingsgången för lastbilar sjönk med 8 procent under de nio första månaderna 2019, jämfört med samma period föregående år. Efterfrågan på lastbilar i Europa har mattats av då det råder en osäkerhet hos våra kunder kring marknadsutvecklingen. I Latinamerika fortsätter återhämtningen men i en långsam takt. Osäkerheten relaterad till global handel fortsätter att påverka orderingsgången i Asien och Eurasien negativt. Efterfrågan på bussar har under de nio första månaderna 2019 varit något lägre än motsvarande period föregående år. Likaså för affärsområdet Engines är efterfrågan på en lägre nivå främst hänförligt till en

minskad orderingsgång i Asien. Scantias globala produktionssystem anpassas löpande till efterfrågeläget, vilket innebär att vi successivt måste anpassa bemanningen. Vi ser även över de konsulttjänster som tillsatts för en rad projekt.

Serviceintäkterna uppgick till rekordhöga 21,5 miljarder SEK, en ökning med 10 procent. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på 1 108 miljoner kronor.

Vid den brasilianska fordonsmässan FENATRAN i oktober tilldelades Scania den prestigefyllda utmärkelsen Truck of the Year för den nya lastbilsgenerationen.

På Busworld i oktober premiärvisades nya Scania Citywide – vår första serieproducerade helelektriska buss för stadskörning och den första modellen i vår nya bussgeneration. Elektrifierade bussar och lastbilar kommer att spela en avgörande roll för att uppnå ett fossilfritt transportsystem i det långa perspektivet. Om vi ska ha en chans att uppnå Parisavtalets överenskomst krävs dock lösningar med förnybara bränslen för att överbygga perioden fram till brytpunkten för ett fullt elektrifierat transportsystem. Scania har sedan länge satsat på att kunna erbjuda en bred palett av transport- och kollektivtrafiklösningar där fordonen drivs på förnybara bränslen.”

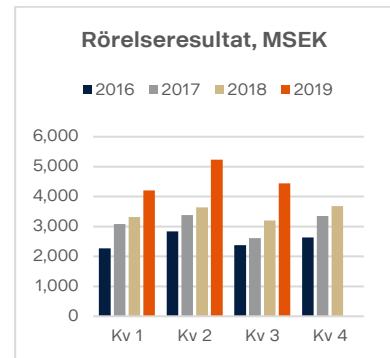
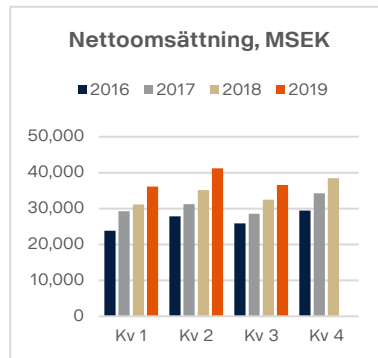
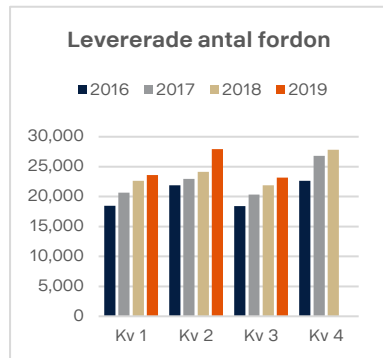
### Finansiell översikt

	9 mån			Kv 3			
	2019	2018	Förändring i %	2019	2018	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Orderingsgång	66 581	72 489	-8	17 792	19 986	-11	
Leveranser	74 720	68 639	9	23 196	21 861	6	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK</b>	10,623	113 815	98 674	15	36 544	32 446	13
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	1,193	12 781	9 094	41	4 074	2 809	45
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	103	1 108	1 059	5	371	394	-6
Rörelseresultat, MSEK	1,296	13 889	10 153	37	4 445	3 203	39
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	1,220	13 070	9 855	33	4 211	3 111	35
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	920	9 859	7 273	36	3 102	2 199	41
Rörelsemarginal, %		12,2	10,3		12,2	9,9	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		25,3	22,0				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	703	7 531	-78	3 893	1 022		

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,71 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com)

## Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

### Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 9 procent under de nio första månaderna 2019 till 74 720 (68 639) enheter jämfört med motsvarande period förra året. Nettoomsättningen steg med 15 procent till MSEK 113 815 (98 674).

### Svagare efterfrågan i flera regioner

Efterfrågan på lastbilar i Europa har mattats av och kunderna avvaktar med beställningar på grund av osäkerhet kring marknadsutsikterna. I Latinamerika drivs efterfrågan av en fortsatt återhämtning i Brasilien, dock i en långsam takt. I Ryssland påverkas efterfrågan av en osäkerhet kring politik och handel. Efterfrågeläget i regionen Asien påverkas negativt av en lägre ordergång i Mellanöstern.

## Lastbilsmarknaden

### Ordergång

Scanias ordergång minskade med 14 procent under tredje kvartalet 2019, jämfört med 2018, och uppgick till totalt 16 035 (18 593) lastbilar. Ordergången i Europa minskade med 30 procent till 7 921 (11 241) enheter, jämfört med tredje kvartalet 2018. Efterfrågan minskade på flera stora marknader i Europa såsom Storbritannien, Tyskland och Nederländerna, vilket delvis motverkades av öknings i Norge, Sverige och Bosnien.

Ordergången i Latinamerika sjönk under det tredje kvartalet 2019 med 4 procent, jämfört med tredje kvartalet 2018, och uppgick till 2 966 (3 099) lastbilar, främst hänförligt till en lägre efterfrågan i Dominikanska Republiken, Argentina och Uruguay, vilket delvis motverkades av en ökning Mexiko och Peru.

Ordergången i Eurasien steg under det tredje kvartalet med 9 procent jämfört med motsvarande period föregående år och totalt uppgick ordergången till 1 655 (1 523) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ryssland och Ukraina.

I Asien steg ordergången med 47 procent till 2 156 (1 465) lastbilar under tredje kvartalet 2019 jämfört med föregående år. Ökningen är relaterad till avbokningar i Mellanöstern under motsvarande period förra året.

I Afrika och Oceanien steg ordergången med 6 procent jämfört med tredje kvartalet 2018 och uppgick till 1 337 (1 265) enheter, främst relaterat till Liberia och Sydafrika.

### Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar steg med 5 procent till totalt 21 001 (20 004) enheter under tredje kvartalet jämfört med samma period föregående år. I Europa steg leveranserna med 11 procent till 12 858 (11 603) enheter jämfört med tredje kvartalet 2018. I Eurasien sjönk leveranserna med 48 procent till 990 (1 921) lastbilar. I Latinamerika steg leveranserna med till 4 696 (2 671) enheter jämfört med tredje kvartalet 2018. I Asien sjönk leveranserna med 54 procent jämfört med tredje kvartalet 2018 till 1 272 (2 795) lastbilar. I Afrika och Oceanien steg leveranserna med 17 procent till 1 185 (1 014) lastbilar.

### Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 23 procent till MSEK 73 469 (59 955) under de första nio månaderna 2019. Under tredje kvartalet steg omsättningen med 16 procent till MSEK 22 677 (19 603).

### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 28 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Schweiz, Bosnien och Serbien ökade med cirka 5,5 procent till cirka 252 600 (239 400) enheter under första nio månaderna 2019. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 48 300 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 19,1 (16,1) procent.

## Scania lastbilar

	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2019	9 mån 2018	Föränd- ring i %	9 mån 2019	9 mån 2018	Föränd- ring i %
Europa	34 784	40 775	-15	46 147	37 177	24
Eurasien	3 837	5 596	-31	3 057	4 841	-37
Amerika*	12 895	8 284	56	11 736	8 533	38
Asien	5 776	7 696	-25	5 002	8 125	-38
Afrika and Oceanien	3 397	3 653	-7	3 054	3 457	-12
<b>Totalt</b>	<b>60 689</b>	<b>66 004</b>	<b>-8</b>	<b>68 996</b>	<b>62 133</b>	<b>11</b>

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar under första nio månaderna 2019 var steg i jämförelse med föregående år till 5 892 (6 485) enheter. Under tredje kvartalet steg orderingången till 1 757 (1 393) jämfört med tredje kvartalet 2018.

I Europa sjönk orderingången och uppgick till 316 (545) enheter för tredje kvartalet. Orderingången sjönk främst i Storbritannien och Norge och Italien, vilket delvis motverkades av en ökning i Finland. I Latinamerika steg orderingången markant till 874 (389) enheter jämfört med tredje kvartalet 2018. I Asien sjönk orderingången med 26 procent till 154 (207) bussar jämfört med tredje kvartalet 2018. Orderingången i Eurasien steg till 57 (21) bussar jämfört med samma period föregående år. Orderingången i Afrika och Oceanien steg med 54 procent till 356 (231) bussar.

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 2 195 (1 857) enheter under det tredje kvartalet 2019, en ökning med 18 procent. I Europa steg leveranserna med 25 procent till 563 (452) enheter i jämförelse med tredje kvartalet 2018. I Latinamerika steg leveranserna med 41 procent till 864 (613) enheter. I Asien sjönk leveranserna med 55 procent till 263 (582) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg markant under tredje kvartalet till 497 (207) enheter. Leveranserna till Eurasien steg till 8 (3) enheter.

Scanias marknadsandel inom buss i Europa låg på runt 6,6 procent under de nio första månaderna 2019, jämfört med 7,3 procent 2018.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 4 procent under första nio månaderna 2018 till MSEK 8 875 (8 570), jämfört med 2018. Under tredje kvartalet steg omsättningen med 42 procent till MSEK 3 693 (2 592).

## Scania bussar

	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2019	9 mån 2018	Föränd- ring i %	9 mån 2019	9 mån 2018	Föränd- ring i %
Europa	2 007	1 842	9	1 573	1 651	-5
Eurasien	88	77	14	45	313	-86
Amerika*	2 536	2 460	3	2 540	1 965	29
Asien	536	1 190	-55	735	1 754	-58
Afrika and Oceanien	725	916	-21	831	823	1
<b>Totalt</b>	<b>5 892</b>	<b>6 485</b>	<b>-8</b>	<b>5 724</b>	<b>6 506</b>	<b>-12</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Totalt sett sjönk orderingången för motorer med 28 procent till 6 752 (9 403) enheter under första nio månaderna 2019 jämfört med 2018. Minskningen var främst relaterad till Sydkorea, Tyskland och Storbritannien, vilket delvis motverkades av en ökning i Polen, Tjeckien och Kina. Under tredje kvartalet sjönk orderingången med 7 procent till 2 137 (2 300) motorer, främst hänförligt till Brasilien.

### Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 16 procent till 7 199 (8 538) enheter under första nio månaderna 2019. Minskningen var främst hänförlig till Sydkorea, Storbritannien och Tyskland, vilket delvis motverkades av Tjeckien och Polen. Under tredje kvartalet sjönk leveranserna med 17 procent till 2 154 (2 593) motorer, främst relaterat till Sydkorea, Storbritannien och Brasilien vilket delvis motverkades av Polen.

## Nettoomsättning

Under första nio månaderna 2019 sjönk omsättningen med 7 procent till MSEK 1 726 (1 855). Nettoomsättningen för tredje kvartalet uppgick till MSEK 549 (575), en minskning med 5 procent.

## Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 7 253 (6 546) under tredje kvartalet 2019, en ökning med 11 procent. Högre volymer i Europa påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 8 procent.

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 21 499 (19 612) under de första nio månaderna 2019, en ökning med 10 procent. I lokala valutor steg intäkterna med 6 procent. I Europa steg serviceintäkterna med 9 procent till MSEK 14 640 (13 466) jämfört med första nio månaderna 2018. I Latinamerika steg intäkterna med 12 procent jämfört med föregående år till MSEK 2 549 (2 275) och i Eurasien steg serviceintäkterna med 26 procent till MSEK 722 (575) jämfört med första nio månaderna 2018. Intäkterna i Asien var 8 procent högre än föregående år, på MSEK 2 115 (1 965). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 11 procent till MSEK 1 473 (1 331).

# Resultat

## Fordon och tjänster

### Första nio månaderna 2019

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 12 781 (9 094) under de första nio månaderna 2019, en ökning med 41 procent. Högre fordons- och servicevolymer bidrog positivt, likaså valutaeffekter och en gynnsam marknadsmix. Jämfört med första nio månaderna 2018 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 156.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 5 170 (5 456). Efter justering för aktivering med MSEK 1 339 (1 335) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 518 (552), minskade den redovisade kostnaden till MSEK 4 349 (4 673).

### Tredje kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 4 074 (2 809) under tredje kvartalet 2019. Högre fordons- och servicevolymer bidrog positivt, likaså en högre utnyttjandegrad i produktion, valutaeffekter och en gynnsam marknadsmix. Jämfört med tredje kvartalet 2018 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 370.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 560 (1 783). Efter justering för aktivering med MSEK 367 (574) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 170 (178), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 363 (1 387).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2019 till 103,4 miljarder kronor, vilket var 14,3 miljarder högre jämfört med utgången av 2018. I lokala valutor ökade portföljen med 9,5 miljarder kronor, motsvarande 9 procent.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden för lastbilar uppgick till 42 (42) procent under första nio månaderna 2019 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 1 108 (1 059) under första nio månaderna 2019, jämfört med samma period 2018. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första nio månaderna 2019 uppgick till MSEK 13 889 (10 153). Rörelsemarginalen uppgick till 12,2 (10,3) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -819 (-298).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 3 211 (2 582) vilket motsvarade 24,6 (26,2) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 9 859 (7 273), motsvarande en nettomarginal på 8,7 (7,4) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 7 531 (-78) under första nio månaderna 2019. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 4 314 vilket var hänförligt till lagerökningar.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 5 402 (4 977) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 339 (1 335). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2019 till MSEK 14 543 jämfört med en nettokassa om MSEK 16 926 vid utgången av 2018. Nettokassan påverkades negativt av en utbetald utdelning och räntebärande skulder relaterat till IFRS 16.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till negativa MSEK 1 240 (-5 312) under första nio månaderna 2019 beroende på en större kundfinansieringsportfölj. Koncernens nettoskuld ökade med cirka 14,8 miljarder kronor jämfört med utgången av 2018, på grund av en ökad kundportfölj, en utbetald utdelning och räntebärande skulder relaterat till IFRS 16.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (4 353) under de första nio månaderna 2019.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet till 52 506 jämfört med 51 662 vid slutet av tredje kvartalet 2018.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2018 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 12 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

#### c) Legal risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997–2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav. I nuläget är det dock inte möjligt att göra någon meningsfull uppskattning av Scanias risk avseende civilrättsliga krav. Scanias överklagande av EU-kommissionens beslut till EU:s General Court pågår fortfarande och det rader även stor osäkerhet kring vilken omfattning krav kommer framställas mot Scania. Dessutom är riskbedömningar som avseende de krav som redan framställts förenade med väsentliga osäkerheter och undersökningar befinner sig endast i sina initiala faser.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

### Nya redovisningsprinciper räkenskapsåret 2019

IFRS 16 Leasingavtal tillämpas från 1 januari 2019 och har ersatt IAS 17 Leasingavtal samt tillhörande tolkningar. Syftet med IFRS 16 är att alla leasingavtal ska redovisas i balansräkningen. Det betyder att leasetagare inte längre behöver klassificera leasingavtal som antingen finansiella eller operationella. Leasetagaren ska istället redovisa en nyttjanderättstillgång och en leasingkulda för samtliga leasingavtal i balansräkningen. I Scaniakoncernen utgör leasingkulden nuvärdet av utestående leasingbetalningar beräknad genom att använda den marginella upplåningsräntan, medan nyttjanderättstillgången är beräknad som summan av leasingkulden och initiala direkta kostnader. Under leasingperioden är nyttjanderättstillgången föremål för avskrivningar och leasingkulden justeras genom tillämpning av effektivräntemetoden och leasingbetalningar. IFRS 16 innehåller undantag för korta leasingavtal och leasingavtal till låga värden vilka Scaniakoncernen valt att tillämpa. Det innebär att någon nyttjanderättstillgång eller leasingkulda inte redovisas för dessa typer av leasingavtal. För dessa leasingavtal redovisas leasingbetalningar i resultaträkningen på samma sätt som tidigare. När standarden tillämpas första gången klassificeras leasingavtal med slutdatum före den 1 januari 2020 som korta leasingavtal, oavsett starttidpunkten för leasingavtalet.

Redovisningen för leasegivaren kommer i allt väsentligt att vara oförändrad.

Scaniakoncernen har tillämpat den modifierade retroaktiva övergångsmetoden när IFRS 16 tillämpades första gången den 1 januari 2019, jämförelsesiffror har inte räknats om. Enligt den metoden har leasingkulden redovisats till nuvärdet av utestående leasingbetalningar per övergångsdagen. Beräkningen av nuvärdet baseras på en marginell upplåningsränta per den 1 januari 2019. Den vägda genomsnittliga marginella upplåningsräntan som tillämpats i Scaniakoncernen uppgår till 3,7 %.

Nyttjanderättstillgången redovisades till ett belopp motsvarande leasingkulden, justerad för eventuella förutbetalda eller upplupna leasingbetalningar. Dessutom gjordes ingen ny bedömning av existerande leasingavtal per första tillämpningsdagen för att fastställa huruvida de är leasingavtal enligt IFRS 16. Avtal som tidigare klassificerats som leasingavtal enligt IAS 17 eller IFRIC 4 redovisas även fortsättningsvis som leasingavtal.

Nyttjanderättstillgången redovisas i balansräkningen enligt de underliggande tillgångarna i leasingavtalet, på det sätt de skulle redovisats om de ägts av Scania. Nyttjanderättstillgångar redovisas därför på raden för materiella anläggningstillgångar.

Första tillämpningsdagen, den 1 januari 2019, när nyttjanderättstillgångar och leasingkulder redovisades uppstod följande effekter:

- Nyttjanderättstillgångar om MSEK 4 564 redovisades i öppningsbalansen. Av de redovisade nyttjanderättstillgångarna hade MSEK 31 tidigare redovisats i balansräkningen per 31 december 2018 som finansiell lease.
- Leasingkulder om MSEK 4 544 redovisades i balansräkningen fördelat på kort- och långfristiga kulder. Av de redovisade skulderna hade MSEK 11 redan redovisats i balansräkningen per 31 december 2018 som finansiell lease.
- Vid övergången uppstod ingen effekt på eget kapital.

Skillnaden mellan förväntade betalningar för operationella leasingavtal uppgående till MSEK 3 999, diskonterade med marginella låneräntan per den 31 december 2018, och leasingkulden uppgående till MSEK 4 544 som redovisats i öppningsbalansen består i huvudsak av den omprövning av leasingperioder som gjorts enligt IFRS 16. Optioner att förlänga eller avsluta leasingavtal som bedömts som rimligt säkra har beaktats. Dessutom ingår inte korta leasingavtal och leasingavtal till låga värden i öppningsbalansen.

Till skillnad mot tidigare då samtliga kostnader för operationella leasingavtal redovisades i rörelseresultatet, ingår enligt IFRS 16 avskrivningar på nyttjanderättstillgångar rörelseresultatet. Räntekostnader hänförliga till leasingkulder redovisas i finansnettot.

Förändringen avseende hur kostnader för operationella leasingavtal presenteras i kassaflödet innebär en förbättring av kassaflödet från löpande verksamheten. Kassaflödet från finansiella verksamheten har motsvarande försämring. Ökningen av kulder på grund av IFRS 16 hade en negativ påverkan på Scaniakoncernens nettoskulda.

Tillämpningen av IFRS 16 kommer också att leda till mer omfattande upplysningar.

Övriga ändringar i standarder och tolkningsuttalanden som träder i kraft från och med 1 januari 2019 eller senare bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på Scantias redovisning.

## **Kassaflöde**

Från 1 januari 2019 har Scania anpassat presentationen av koncernens kassaflödesanalys till Volkswagens presentation.

## **Moderbolaget**

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

### **Kontaktpersoner**

Susanna Berlin  
Investor Relations Manager  
Tel. +46 8 553 861 12  
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Karin Hallstan  
Head of Corporate Communications and PR  
Tel. +46 8 553 852 10  
Mobil tel. +46 76 842 81 04



## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR*	2019	2018		2019	2018
Nettoomsättning	10 623	113 815	98 674	15	36 544	32 446
Kostnad för sålda varor och tjänster	-7 888	-84 515	-73 543	15	-27 206	-24 509
<b>Bruttoresultat</b>	2 735	29 300	25 131	17	9 338	7 937
Forsknings- och utvecklingskostnader	-406	-4 349	-4 673	-7	-1 363	-1 387
Försäljningskostnader	-871	-9 328	-8 731	7	-3 006	-2 853
Administrationskostnader	-155	-1 663	-1 522	9	-497	-484
Övriga rörelseintäkter	10	107	120	-11	35	43
Övriga rörelsekostnader	-17	-178	-172	3	-62	-53
<b>Rörelseresultat</b>	1 296	13 889	10 153	37	4 445	3 203
Ränteintäkter	28	304	294	3	111	96
Räntekostnader	-60	-643	-561	15	-212	-198
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	4	38	32	19	15	10
Övriga finansiella intäkter	21	220	276	-20	103	171
Övriga finansiella kostnader	-69	-738	-339	118	-251	-171
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-76	-819	-298	175	-234	-92
<b>Resultat före skatt</b>	1 220	13 070	9 855	33	4 211	3 111
Skatt	-300	-3 211	-2 582	24	-1 109	-912
<b>Periodens resultat</b>	920	9 859	7 273	36	3 102	2 199
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	154	1 652	-590		300	-968
Skatt	0	-4	64		8	8
	154	1 648	-526		308	-960
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>1)</sup>	-238	-2 553	-469		-873	1
Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrument	8	82	0		0	0
Skatt	47	502	33		155	-1
	-183	-1 969	-436		-718	0
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	-29	-321	-962		-410	-960
<b>Periodens totalresultat</b>	891	9 538	6 311		2 692	1 239
Periodens resultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	920	9 855	7 273		3 101	2 198
Innehav utan bestämmande inflytande	0	4	0		1	1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	891	9 534	6 310		2 691	1 239
Innehav utan bestämmande inflytande	0	4	1		1	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-736	-7 881	-6 181		-2 772	-2 026
Rörelsemarginal, i procent		12,2	10,3		12,2	9,9

<sup>1)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden uppgår till 1,25 procent per 30 september.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,71 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR	2019	2018		2019	2018
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	6 858	<b>73 469</b>	59 955	23	<b>22 677</b>	19 603
Bussar*	828	<b>8 875</b>	8 570	4	<b>3 693</b>	2 592
Engines	161	<b>1 726</b>	1 855	-7	<b>549</b>	575
Serviceprodukter	2 006	<b>21 499</b>	19 612	10	<b>7 253</b>	6 546
Begagnade fordon	579	<b>6 209</b>	5 679	9	<b>2 017</b>	1 787
Övrigt	332	<b>3 556</b>	3 503	2	<b>1 109</b>	1 168
Summa leveransvärde	10 764	<b>115 334</b>	99 174	16	<b>37 298</b>	32 271
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-477	<b>-5 112</b>	-3 545	44	<b>-1 990</b>	-905
Nettoomsättning	10 287	<b>110 222</b>	95 629	15	<b>35 308</b>	31 366

### Nettoomsättning<sup>2)</sup>

Europa	6 864	<b>73 559</b>	61 014	21	<b>21 833</b>	19 807
Eurasien	406	<b>4 345</b>	5 231	-17	<b>1 485</b>	1 893
Amerika**	1 515	<b>16 229</b>	11 141	46	<b>6 303</b>	3 585
Asien	804	<b>8 614</b>	11 338	-24	<b>2 506</b>	3 865
Afrika och Oceanien	698	<b>7 475</b>	6 905	8	<b>3 181</b>	2 216
Nettoomsättning	10 287	<b>110 222</b>	95 629	15	<b>35 308</b>	31 366

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>68 996</b>	62 133	11	<b>21 001</b>	20 004
Bussar*	<b>5 724</b>	6 506	-12	<b>2 195</b>	1 857
Engines	<b>7 199</b>	8 538	-16	<b>2 154</b>	2 593

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2019		2018	
	MEUR	30 Sep	31 Dec	30 Sep
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	1 090	11 675	10 761	10 236
Materiella anläggningstillgångar	3 564	38 187	31 486	30 375
Uthyrningstillgångar	2 932	31 414	28 273	27 325
Aktier och andelar	98	1 047	823	860
Räntebärande fordringar	4 748	50 878	43 251	41 322
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	739	7 921	6 921	6 355
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	2 727	29 217	25 804	26 512
Räntebärande fordringar	2 993	32 067	27 797	25 971
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 598	17 130	17 000	16 775
Kortfristiga placeringar	108	1 156	1 612	1 466
Likvida medel	1 830	19 607	7 222	12 955
<b>Summa tillgångar</b>	<b>22 427</b>	<b>240 299</b>	<b>200 950</b>	<b>200 152</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scantias aktieägare	5 507	59 012	54 345	51 712
Innehav utan bestämmande inflytande	2	18	14	16
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>5 509</b>	<b>59 030</b>	<b>54 359</b>	<b>51 728</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	5 216	55 887	42 950	46 343
Avsatt till pensioner	1 224	13 119	10 439	10 125
Övriga avsättningar <sup>6)</sup>	617	6 611	6 389	6 614
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	1 724	18 474	15 819	15 105
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	4 048	43 372	29 922	30 348
Avsättningar	363	3 894	3 569	3 499
Andra skulder <sup>5)</sup>	3 726	39 912	37 503	36 390
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>22 427</b>	<b>240 299</b>	<b>200 950</b>	<b>200 152</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	29	307	274	229
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	16	174	564	454
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	145	1 558	372	563
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	73	787	976	1 054
<sup>6)</sup> Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>24,6</b>	27,1	25,8

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2019	2018
Eget kapital vid årets början	5 073	<b>54 359</b>	49 919
Övergång IFRS 9	-	-	-150
Periodens resultat	920	<b>9 859</b>	7 273
Övrigt totalresultat för perioden	-30	<b>-321</b>	-962
Utdelning till aktieägare	-1 363	<b>-14 611</b>	-4 352
Kapitaltillskott	909	<b>9 744</b>	-
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>5 509</b>	<b>59 030</b>	51 728
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	5 507	<b>59 012</b>	51 712
Innehav utan bestämmande inflytande	2	<b>18</b>	16

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		Kv 3		
	MEUR	2019	2018	2019	2018
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	1 220	13 070	9 855	4 211	3 111
Icke kassaflödespåverkande poster	771	8 262	7 009	2 867	2 053
Betald skatt	-294	-3 149	-3 233	-1 005	-880
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
före förändring av rörelsekapital	1 697	18 183	13 631	6 073	4 284
Förändring i rörelsekapital <sup>1)</sup>	-1 305	-13 988	-13 945	-1 728	-2 968
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar <sup>3)</sup>	-507	-5 435	-4 998	-1 807	-1 874
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
hänförlig till den löpande verksamheten	-507	-5 435	-4 998	-1 807	-1 874
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten</b>					
hänförlig till den löpande verksamheten	-115	-1 240	-5 312	2 538	-558
Förändring av finansiella placeringar och fordringar <sup>2)</sup>	45	478	157	182	329
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamheten</b>					
	-462	-4 957	-4 841	-1 625	-1 545
	-70	-762	-5 155	2 720	-229
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter <sup>3)</sup>	1 656	17 743	16 494	3 876	6 329
Utdelning	-454	-4 867	-4 352	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
	1 202	12 876	12 142	3 876	6 329
<b>Periodens kassaflöde</b>					
	1 131	12 114	6 987	6 596	6 100
Likvida medel vid periodens början <sup>4)</sup>	674	7 222	6 042	12 904	6 945
Valutakursdifferens i likvida medel	25	271	-73	107	-89
Likvida medel vid periodens slut <sup>5)</sup>	1 830	19 607	12 956	19 607	12 956
<b>Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster</b>					
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	1 610	17 247	12 483	5 599	3 995
Förändring i rörelsekapital <sup>1)</sup>	-403	-4 314	-7 584	95	-1 103
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 207	12 933	4 899	5 694	2 892
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
hänförligt till den löpande verksamheten	-504	-5 402	-4 977	-1 801	-1 870
Kassaflöde efter investeringsverksamheten					
hänförlig till den löpande verksamheten	703	7 531	-78	3 893	1 022

Från och med 2019 har förändringar genomförts i koncernens kassaflödesanalys i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av kassaflödet.

Jämförelsesiffror för 2018 har justerats enligt nedan:

- 1) Lånefordringar har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -0 MSEK Kv 3, 48 MSEK första nio månaderna.
- 2) Kommunobligationer är inkluderat med 340 MSEK Kv 3, -301 MSEK första nio månaderna, vilket tidigare var presenterat inom likvida medel. Lånefordringar är inkluderat med -0 MSEK Kv 3, -48 MSEK första nio månaderna, vilket tidigare var presenterat inom förändring av rörelsekapital. Lånefordringar är inkluderat med -9 MSEK Kv 3, 499 MSEK första nio månaderna, vilket tidigare var presenterat inom finansieringsverksamheten.
- 3) Lånefordringar har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med 9 MSEK Kv 3, -499 MSEK första nio månaderna.
- 4) Kommunobligationer har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -450 MSEK.
- 5) Kommunobligationer har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -751 MSEK.

I tillägg till ovan så har några omklassificeringar av lägre värde gjorts vilket påverkat jämförelsesiffror för 2018 enligt följande: Icke kassaflödespåverkande poster -73 MSEK Kv 3, 121 MSEK första nio månaderna, betald skatt -6 MSEK Kv 3, -14 MSEK första nio månaderna, förändring i rörelsekapital 18 MSEK Kv 3, 36 MSEK första nio månaderna, investeringsverksamheten 42 MSEK Kv 3, 132 MSEK första nio månaderna, finansieringsverksamheten 19 MSEK Kv 3, -264 MSEK första nio månaderna och förändring i likvida medel 0 MSEK Kv 3, -11 MSEK första nio månaderna.

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 65 (1 005). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 307 (274), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 186 (564) Andra långfristiga skulder om MSEK 1 558 (372) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 787 (981). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 311 (256).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 113 104 (87 980) och verkligt värde till MSEK 113 167 (87 593). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 110 197 (88 451) och verkligt värde till MSEK 110 452 (88 329). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2018.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2019			2018				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>								
Europa	7 921	12 312	14 551	57 188	16 413	11 241	13 617	15 917
Eurasien	1 655	911	1 271	6 492	896	1 523	929	3 144
Amerika **	2 966	3 633	6 296	10 150	1 866	3 099	2 122	3 063
Asien	2 156	1 669	1 951	9 665	1 969	1 465	2 480	3 751
Afrika och Oceanien	1 337	1 340	720	5 245	1 592	1 265	1 160	1 228
<b>Totalt</b>	<b>16 035</b>	<b>19 865</b>	<b>24 789</b>	<b>88 740</b>	<b>22 736</b>	<b>18 593</b>	<b>20 308</b>	<b>27 103</b>
<b>Levererade lastbilar</b>								
Europa	12 858	17 139	16 150	52 016	14 839	11 603	12 614	12 960
Eurasien	990	1 300	767	8 006	3 165	1 921	1 697	1 223
Amerika **	4 696	4 570	2 470	12 725	4 192	2 671	3 233	2 629
Asien	1 272	1 810	1 920	10 464	2 339	2 795	2 671	2 659
Afrika och Oceanien	1 185	990	879	4 784	1 327	1 014	1 347	1 096
<b>Totalt</b>	<b>21 001</b>	<b>25 809</b>	<b>22 186</b>	<b>87 995</b>	<b>25 862</b>	<b>20 004</b>	<b>21 562</b>	<b>20 567</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>								
Europa	316	1 165	526	2 431	589	545	666	631
Eurasien	57	21	10	81	4	21	56	0
Amerika **	874	650	1 012	3 345	885	389	1 320	751
Asien	154	216	166	1 405	215	207	103	880
Afrika och Oceanien	356	169	200	1 444	528	231	291	394
<b>Totalt</b>	<b>1 757</b>	<b>2 221</b>	<b>1 914</b>	<b>8 706</b>	<b>2 221</b>	<b>1 393</b>	<b>2 436</b>	<b>2 656</b>
<b>Levererade bussar*</b>								
Europa	563	682	328	2 212	561	452	672	527
Eurasien	8	22	15	344	31	3	61	249
Amerika **	864	1 050	626	2 805	840	613	722	630
Asien	263	222	250	2 058	304	582	742	430
Afrika och Oceanien	497	163	171	1 063	240	207	379	237
<b>Totalt</b>	<b>2 195</b>	<b>2 139</b>	<b>1 390</b>	<b>8 482</b>	<b>1 976</b>	<b>1 857</b>	<b>2 576</b>	<b>2 073</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		
	MEUR	2019	2018
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	4 353
<b>Periodens resultat</b>	0	0	4 353
		<b>2019</b>	<b>2018</b>
	MEUR	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>
<b>Balansräkning</b>			
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterföretag	787	8 435	8 435
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordran på dotterföretag	579	6 201	1 568
<b>Summa tillgångar</b>	1 366	<b>14 636</b>	10 003
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital	1 366	14 636	10 003
<b>Summa eget kapital</b>	1 366	<b>14 636</b>	10 003
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	1 366	<b>14 636</b>	<b>10 003</b>
		<b>2019</b>	<b>2018</b>
	MEUR	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>
<b>Förändring i eget kapital</b>			
Eget kapital vid årets ingång	1 820	19 503	10 002
Periodens totalresultat	0	0	4 353
Utdelning	-1 363	-14 611	-4 352
Kapitaltillskott	909	9 744	-
<b>Eget kapital</b>	1 366	<b>14 636</b>	10 003



## Not 1 Rapportering per rörelsesegment

### Resultaträkning

#### Fordon och tjänster

	2019	2018	2019	2018
Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader	Nio månader	Kv 3	Kv 3
Intäkter	110 222	95 629	35 308	31 366
Kostnad sålda varor	-83 303	-72 567	-26 787	-24 147
<b>Bruttoresultat</b>	26 919	23 062	8 521	7 219
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 349	-4 673	-1 363	-1 387
Försäljningskostnader	-8 126	-7 773	-2 587	-2 539
Administrationskostnader	-1 663	-1 522	-497	-484
<b>Rörelseresultat</b>	12 781	9 094	4 074	2 809
Ränteintäkter	304	294	111	96
Räntekostnader	-643	-561	-212	-198
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	38	32	15	10
Utdelningar inom segment	128	127	128	91
Övriga finansiella intäkter	220	276	103	171
Övriga finansiella kostnader	-738	-339	-251	-171
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-691	-171	-106	-1
<b>Resultat före skatt</b>	12 090	8 923	3 968	2 808
Skatt	-2 895	-2 277	-985	-768
<b>Periodens resultat</b>	9 195	6 646	2 983	2 040

#### Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges	2019	2018	2019	2018
Ränte- och hyresintäkter	6 469	5 677	2 214	1 931
Försäkringskommission	237	196	80	77
Räntor och förutbetalda kostnader	-4 325	-3 804	-1 477	-1 290
Räntenetto och försäkringskommission	2 381	2 069	817	718
Andra intäkter	107	120	35	43
Andra kostnader	-178	-172	-62	-53
<b>Bruttoresultat</b>	2 310	2 017	790	708
Försäljnings- och administrationskostnader	-970	-811	-317	-274
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-232	-147	-102	-40
<b>Rörelseresultat</b>	1 108	1 059	371	394
<b>Resultat före skatt</b>	1 108	1 059	371	394
Skatt	-316	-305	-130	-144
<b>Periodens resultat</b>	792	754	241	250

## Avstämning av segment till Scaniakoncernen

### Januari - september

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen		2018 Nio månader
	2019 Nio månader	2018 Nio månader	2019 Nio månader	2018 Nio månader	2019 Nio månader	2018 Nio månader	2019 Nio månader		
Belopp i MSEK om inget annat anges									
Intäkter	110 222	95 629	6 706	5 873	-3 113	-2 828	113 815	98 674	
Kostnader för sålda varor och tjänster	-83 303	-72 567	-4 325	-3 804	3 113	2 828	-84 515	-73 543	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>26 919</b>	<b>23 062</b>	<b>2 381</b>	<b>2 069</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29 300</b>	<b>25 131</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 349	-4 673	0	0			-4 349	-4 673	
Försäljningskostnader	-8 126	-7 773	-1 202	-958			-9 328	-8 731	
Administrativa kostnader	-1 663	-1 522	0	0			-1 663	-1 522	
Övriga rörelseintäkter	0	0	107	120			107	120	
Övriga rörelsekostnader	0	0	-178	-172			-178	-172	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>12 781</b>	<b>9 094</b>	<b>1 108</b>	<b>1 059</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 889</b>	<b>10 153</b>	
Ränteintäkter	304	294					304	294	
Räntekostnader	-643	-561					-643	-561	
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	38	32					38	32	
Utdelningar inom segment	128	127			-128	-127	0	0	
Övriga finansiella intäkter	220	276					220	276	
Övriga finansiella kostnader	-738	-339					-738	-339	
<b>Summa finansnetto</b>	<b>-691</b>	<b>-171</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-128</b>	<b>-127</b>	<b>-819</b>	<b>-298</b>	
<b>Resultat före skatt</b>	<b>12 090</b>	<b>8 923</b>	<b>1 108</b>	<b>1 059</b>	<b>-128</b>	<b>-127</b>	<b>13 070</b>	<b>9 855</b>	
Skatt	-2 895	-2 277	-316	-305			-3 211	-2 582	
<b>Periodens resultat</b>	<b>9 195</b>	<b>6 646</b>	<b>792</b>	<b>754</b>	<b>-128</b>	<b>-127</b>	<b>9 859</b>	<b>7 273</b>	

### Juli - september

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen		2018 Kv 3
	2019 Kv 3	2018 Kv 3	2019 Kv 3	2018 Kv 3	2019 Kv 3	2018 Kv 3	2019 Kv 3		
Belopp i MSEK om inget annat anges									
Intäkter	35 308	31 366	2 294	2 008	-1 058	-928	36 544	32 446	
Kostnader för sålda varor och tjänster	-26 787	-24 147	-1 477	-1 290	1 058	928	-27 206	-24 509	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>8 521</b>	<b>7 219</b>	<b>817</b>	<b>718</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 338</b>	<b>7 937</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 363	-1 387	0	0			-1 363	-1 387	
Försäljningskostnader	-2 587	-2 539	-419	-314			-3 006	-2 853	
Administrativa kostnader	-497	-484	0	0			-497	-484	
Övriga rörelseintäkter	0	0	35	43			35	43	
Övriga rörelsekostnader	0	0	-62	-53			-62	-53	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>4 074</b>	<b>2 809</b>	<b>371</b>	<b>394</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 445</b>	<b>3 203</b>	
Ränteintäkter	111	96					111	96	
Räntekostnader	-212	-198					-212	-198	
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	15	10					15	10	
Utdelningar inom segment	128	91			-128	-91	0	0	
Övriga finansiella intäkter	103	171					103	171	
Övriga finansiella kostnader	-251	-171					-251	-171	
<b>Summa finansnetto</b>	<b>-106</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-128</b>	<b>-91</b>	<b>-234</b>	<b>-92</b>	
<b>Resultat före skatt</b>	<b>3 968</b>	<b>2 808</b>	<b>371</b>	<b>394</b>	<b>-128</b>	<b>-91</b>	<b>4 211</b>	<b>3 111</b>	
Skatt	-985	-768	-130	-144			-1 109	-912	
<b>Periodens resultat</b>	<b>2 983</b>	<b>2 040</b>	<b>241</b>	<b>250</b>	<b>-128</b>	<b>-91</b>	<b>3 102</b>	<b>2 199</b>	

## Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1) 2)</sup>**

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

<sup>2)</sup> Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scania-koncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat</b>	<b>Nio månader</b>			<b>Kv 3</b>	
	<i>MEUR</i>	<b>2019</b>	2018	<b>2019</b>	2018
<i>Nettoomsättning</i>	10 622	<b>113 815</b>	98 674	<b>36 544</b>	32 446
<i>Rörelseresultat</i>	1 296	<b>13 889</b>	10 153	<b>4 445</b>	3 203
<i>Periodens resultat</i>	920	<b>9 859</b>	7 273	<b>3 102</b>	2 199
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Nettoomsättning)</i>		<b>12,2</b>	10,3	<b>12,2</b>	9,9
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Nettoomsättning)</i>		<b>8,7</b>	7,4	<b>8,5</b>	6,8

## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

<b>Scania-koncernen</b>		2019	2018
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>30 Sep</b>	<b>31 Dec</b>
Kortfristiga placeringar	108	1 156	1 612
Likvida medel	1 830	19 607	7 222
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	1	8	6
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	-3	-4
	1 939	20 768	8 836
<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	5 216	55 887	42 950
Räntebärande skulder, kortfristiga	4 048	43 372	29 922
Uppluppen ränta i räntebärande skulder	-29	-310	-685
	9 235	98 949	72 187
<b>Nettoskuldsättning</b>	7 296	78 181	63 351

<b>Fordon och tjänster</b>		2019	2018
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>30 Sep</b>	<b>31 Dec</b>
Kortfristiga placeringar	51	542	10 247
Likvida medel	1 783	19 100	6 683
Lån till bolag inom Volkswagen gruppen	0	0	0
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	-2	-4
	1 834	19 640	16 926
<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	380	4 075	0
Räntebärande skulder, kortfristiga	95	1 022	0
	475	5 097	0
<b>Nettoskuldsättning</b>	-1 359	-14 543	-16 926

<b>Sysselsatt kapital</b>		2019	2018
	<i>MEUR</i>	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	13 459	144 208	127 929
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	590	6 319	6 125
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 786	72 710	65 743
Totala derivat	-137	-1 464	-1 044
<b>Sysselsatt kapital <sup>1)</sup></b>	6 220	66 643	57 104

<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		2019	2018
	<i>MEUR</i>	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>
Rörelseresultat	1 501	16 079	12 036
Finansiella intäkter	70	751	659
Sysselsatt kapital	6 220	66 643	57 104
<b>Avkastning på sysselsatt kapital 1)</b>		<b>25,3%</b>	<b>22,2%</b>

1) Kapitalet (sysselsatt kapital och operativt kapital) ingår med ett genomsnitt av de senaste tretton månaderna.