

Scania delårsrapport januari–juni 2017

Sammanfattning av de sex första månaderna 2017

- Rörelseresultatet steg till MSEK 6 464 (1 316)
- Rörelseresultatet, exklusive jämförelsestörande poster, uppgick till MSEK 6 464 (5 116)
- Nettoomsättningen ökade med 17 procent till MSEK 58 738 (50 110)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 291 (-492) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

“Scanias nettoomsättning steg till rekordhöga 58,7 miljarder kronor, en ökning med 17 procent jämfört med föregående år. Perioden belastades av en hög investeringsnivå och ökade kostnader för drift av dubbla produktprogram. Trots det presterade bolaget ett mycket starkt resultat tack vare en god efterfrågan på nya lastbilsprogrammet och en fortsatt positiv serviceutveckling. Resultatet för första halvåret 2017 uppgick till MSEK 6 464 vilket gav en rörelsemarginal på 11,0 procent. Orderingen för lastbilar steg med 29 procent jämfört med samma period föregående år. Efterfrågan på lastbilar i Europa håller i sig tack vare ett gynnsamt konjunkturläge och Scanias marknadsandel för lastbilar i Europa är fortsatt stark på 16,8 procent. Utvecklingen i Latinamerika är positiv och vi ser en ökad efterfrågan i Brasilien från mycket låga nivåer, främst hänförligt till en ökad aktivitet inom jordbrukssektorn. I Eurasien är trenden i efterfrågan positiv då Ryssland fortsätter att återhämta sig. I Asien ökade efterfrågan

tack vare starka försäljningsinsatser i främst Kina och Iran. I Asien växer det europeiska lastbilssegmentet i takt med att logistiksystemen utvecklas, en utveckling som till stor del drivs på av de stora e-handelsföretagen. Orderingen för bussar totalt sett var stark men sjönk något i jämförelse med motsvarande period 2016. För affärsområdet Engines är efterfrågeutvecklingen positiv i alla segmenten; industri-, marinmotorer och kraftproduktion. Serviceintäkterna uppgick till rekordhöga 11,7 miljarder SEK, en ökning med 12 procent, drivet av ett högt nyttjande av kundernas fordonsflottor samt en ökning av tjänster som direkt eller indirekt genereras av de 270 000 uppkopplade fordonen i Scania-flottan. Uppkopplingen är en viktig komponent som möjliggör för Scania att kunna erbjuda kunderna mer effektiva tjänster i syfte att förbättra deras lönsamhet. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på 520 miljoner kronor och kreditförlusterna är på alltså låga nivåer.”

Finansiell översikt

	H1			Kv 2			
	2017	2016	Förändring i %	2017	2016	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	54 653	43 919	24	26 718	22 310	20	
Leveranser	43 608	40 310	8	22 952	21 870	5	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	<i>6 090</i>	58 738	50 110	17	30 327	27 054	12
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	<i>616</i>	5 944	810		3 113	-1 212	
Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, MSEK**	<i>616</i>	5 944	4 610	29	3 113	2 588	20
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	<i>54</i>	520	506	3	270	253	7
Rörelseresultat, MSEK	<i>670</i>	6 464	1 316		3 383	-959	
Resultat före skatt, MSEK	<i>654</i>	6 313	1 115		3 314	-1 051	
Periodens resultat, MSEK	<i>478</i>	4 611	-323		2 400	-1 869	
Rörelsemarginal, %		11,0	2,6		11,2	-3,5	
Rörelsemarginal, exkl. jämförelsestörande poster, %**		11,0	10,2		11,2	10,5	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		24,8	12,8				
Avkastning på sysselsatt kapital, exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, %**		22,9	20,9				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	<i>340</i>	3 291	-492		940	-625	

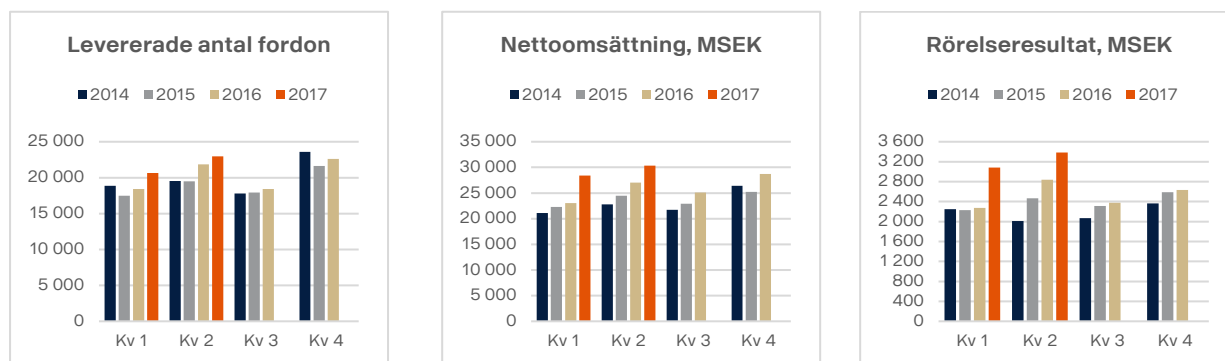
* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,6450 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

** 2016 års siffror har justerats för avsättningen i juni 2016 med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 8 procent under det första halvåret 2017 till 43 608 (40 310) enheter jämfört med motsvarande period 2016. Nettoomsättningen steg med 17 procent till MSEK 58 738 (50 110). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 5 procent.

Orderingången steg med 24 procent till 54 653 (43 919) fordon, jämfört med första halvåret 2016.

Stark efterfrågan i de flesta regioner

Under andra kvartalet uppnådde Scantias totala orderingång för fordon en ny högstanivå sedan 2007, tack vare den fortsatta starka efterfrågan på lastbilar i de flesta regioner. För bussar däremot saktade efterfrågan globalt sett ner jämfört med andra kvartalet föregående år, främst på grund av uppskjutna beslut i flera stora upphandlingar.

I Europa är en stabil transporttillväxt i kombination med ett ersättningsbehov, attraktiva finansieringsvillkor och det låga priset på olja, alla positivt bidragande faktorer som påverkar efterfrågan på lastbilar i Europa. Försäljningen av den nya lastbilsgenerationen bidrar positivt till Scantias starka ställning på marknaden. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

Efterfrågan i Latinamerika ökade jämfört med det andra kvartalet 2016. I Brasilien har efterfrågan ökat relaterat till jordbruks- och gruvnäringen och den brasilianska marknaden verkar ha bottnat på en låg nivå.

I Ryssland steg efterfrågan markant jämfört med andra kvartalet 2016 men utsikten för regionen Eurasien är fortsatt osäker. I Asien är efterfrågan mycket god.

Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scantias marknadsandel för lastbilar i Europa under första kvartalet 2017 uppgick till 16,8 procent jämfört med 17,1 procent 2016. Den fortsatt höga nivån bekräftar att det nuvarande lastbilsprogrammet, med sin goda prestanda och höga kvalitet, är extremt uppskattat av kunderna. Det är också ett bevis på det goda mottagandet av den nya lastbilsgenerationen. Ökade försäljningsaktiviteter i nya segment och Scantias breda motorutbud för alternativa bränslen har också bidragit till den höga marknadsandelen i Europa.

Scantias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 7,4 procent för de sex första månaderna 2017 jämfört med 7,2 procent under motsvarande period föregående år.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scantias orderingång ökade under andra kvartalet 2017 och uppgick till totalt 25 036 (19 761) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 15 procent till 15 144 (13 214) enheter, jämfört med andra kvartalet 2016. Efterfrågan ökade på flera stora marknader i Europa såsom Storbritannien, Spanien, Nederländerna, Belgien och Frankrike. Total orderingång för lastbilar i Europa sjönk något i jämförelse med närmast föregående kvartal.

Orderingången i Latinamerika steg under det andra kvartalet 2017. Jämfört med andra kvartalet 2016 steg orderingången med 71 procent till 3 061 (1 788) lastbilar, främst hänförligt till en ökad efterfrågan från låga nivåer i Brasilien men även tack vare ökningarna i Argentina och Chile. Även i jämförelse med närmast föregående kvartal steg efterfrågan.

Orderingången i Eurasien steg under det andra kvartalet och totalt uppgick orderingången till 2 090 (767) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ryssland. Även i jämförelse med närmast föregående kvartal ökade orderingången. Den politiska turbulensen i regionen kvarstår, varför marknadsläget är fortsatt osäkert för Eurasien.

I Asien steg orderingsgången till 3 674 (2 569) lastbilar under andra kvartalet. Ökningen var främst relaterad till Kina och Iran. I jämförelse med första kvartalet 2017 sjönk orderingsgången något.

I Afrika och Oceanien var orderingsgången lägre jämfört med andra kvartalet 2016, främst relaterat till Sydafrika och Egypten. Orderingsgången uppgick till 1 067 (1 423) enheter, jämfört med andra kvartalet 2016. Orderingsgången var även något lägre jämfört med första kvartalet 2017.

Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar ökade med 5 procent till totalt 20 819 (19 895) enheter under andra kvartalet jämfört med samma period 2016. I Europa sjönk leveranserna med 2 procent till 12 873 (13 133) enheter jämfört med andra kvartalet 2016. I Eurasien steg leveranserna till 1 367 (536) lastbilar. I Latinamerika steg leveranserna till 2 441 (1 885) enheter jämfört med andra kvartalet 2016. I Asien sjönk leveranserna jämfört med andra kvartalet 2016 till 2 924 (3 156) lastbilar. I Afrika och Oceanien steg leveranserna med 2 procent till 1 214 (1 185) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 16 procent till MSEK 37 547 (32 471) under första halvåret 2017. Under andra kvartalet steg omsättningen med 13 procent till MSEK 19 573 (17 285).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 28 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med cirka 1 procent till cirka 155 100 (153 300) enheter under första halvåret 2017. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 26 100 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,8 (17,1) procent.

Scania-lastbilar	Orderingsgång			Leveranser		
	6 mån 2017	6 mån 2016	Föränd- ring i %	6 mån 2017	6 mån 2016	Föränd- ring i %
Europa	31 656	26 922	18	25 024	25 932	-4
Eurasien	3 551	1 390	155	2 235	919	143
Amerika*	5 213	3 048	71	4 295	3 157	36
Asien	7 482	5 240	43	6 066	4 925	23
Afrika and Oceanien	2 432	2 524	-4	2 261	2 041	11
Totalt	50 334	39 124	29	39 881	36 974	8

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingsgång

Orderingsgången för bussar under första halvåret 2017 sjönk i jämförelse med föregående år till 4 319 (4 795) enheter. Under andra kvartalet sjönk orderingsgången till 1 682 (2 549) jämfört med andra kvartalet 2016.

I Europa sjönk orderingsgången och uppgick till 390 (489) enheter för andra kvartalet. Orderingsgången sjönk främst i Sverige, Italien och Danmark. I Latinamerika sjönk orderingsgången med 63 procent till 352 (945) enheter jämfört med andra kvartalet 2016. I Asien sjönk orderingsgången till 681 (884) bussar jämfört med andra kvartalet 2016, främst hänförligt till Indonesien och Myanmar. Orderingsgången i Eurasien steg jämfört med samma period föregående år. Orderingsgången i Afrika och Oceanien steg till 234 (224) bussar.

Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 2 133 (1 975) enheter under det andra kvartalet. I Europa sjönk leveranserna till 512 (598) enheter i jämförelse med andra kvartalet 2016. I Latinamerika steg leveranserna med 42 procent till 713 (503). I Asien steg leveranserna med 41 procent till 674 (479) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk under andra kvartalet till 220 (381) enheter. Leveranserna till Eurasien var oförändrade på 14 (14) enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 8 procent under första halvåret 2017 till MSEK 4 791 (4 425). Under andra kvartalet steg omsättningen med 1 procent till MSEK 2 775 (2 746).

Scania bussar	Orderingsgång			Leveranser		
	6 mån 2017	6 mån 2016	Föränd- ring i %	6 mån 2017	6 mån 2016	Föränd- ring i %
Europa	963	1 128	-15	972	998	-3
Eurasien	49	37	32	28	27	4
Amerika*	1 216	1 929	-37	1 128	860	31
Asien	1 648	1 276	29	1 224	867	41
Afrika and Oceanien	443	425	4	375	584	-36
Totalt	4 319	4 795	-10	3 727	3 336	12

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 16 procent till 4 692 (4 034) enheter under första halvåret 2017 jämfört med 2016. Ökningen var främst relaterad till Sydkorea, Storbritannien och Tyskland. Under andra kvartalet steg orderingången med 20 procent till 2 517 (2 089) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 2 procent till 3 882 (3 815) enheter under första halvåret 2017. Ökningen var främst hänförlig till Sydkorea och Storbritannien. Under andra kvartalet sjönk leveranserna med 1 procent till 2 005 (2 025) enheter, främst relaterat till Brasilien.

Nettoomsättning

Under första halvåret steg omsättningen med 10 procent till MSEK 865 (783). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 447 (427), en uppgång med 5 procent.

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 11 683 (10 450) under första kvartalet 2017, en ökning med 12 procent. Högre volymer i Europa och Asien samt valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 7 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 7 procent till MSEK 7 923 (7 386) jämfört med första halvåret 2016. I Latinamerika steg intäkterna med 20 procent till MSEK 1 506 (1 254) och i Eurasien steg serviceintäkterna till MSEK 324 (244) jämfört med första halvåret 2016. Asien var 24 procent högre än föregående år, på MSEK 1 146 (921). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 22 procent till MSEK 784 (645).

Resultat

Fordon och tjänster

Första halvåret 2017

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 944 (4 610)¹ under första halvåret 2017. Jämfört med första halvåret 2016 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 972. Högre fordons- och servicevolymer samt valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet men motverkades delvis av en högre kostnadsnivå på grund av produktion av dubbla produktprogram.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 846 (3 695). Efter justering för aktivering med MSEK 824 (879) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 178 (192), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 200 (3 008).

Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 113 (2 588)¹ under andra kvartalet 2017. Jämfört med andra kvartalet 2016 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 276. Högre fordons- och servicevolymer samt valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet men motverkades delvis av en högre kostnadsnivå på grund av produktion av dubbla produktprogram.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 941 (1 941). Efter justering för aktivering med MSEK 416 (441) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 88 (94), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 613 (1 594).

1) 2016 års siffror har justerats för avsättningen i juni 2016 med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2017 till 71,3 miljarder kronor, vilket var 3,4 miljarder högre jämfört med utgången av 2016. I lokala valutor ökade portföljen med 4,0 miljarder kronor, motsvarande 6 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 44 (40) procent under första halvåret 2017 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 520 (506) under första halvåret 2017, jämfört med samma period 2016. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första sex månaderna 2017 uppgick till MSEK 6 464 (5 116)¹. Rörelsemarginalen uppgick till 11,0 (10,2)¹ procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -151 (-201).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 702 (1 438) vilket motsvarade 27,0 (29,2)¹ procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 4 611 (3 477)¹, motsvarande en nettomarginal på 7,9 (6,9)¹ procent.

1) 2016 års siffror har justerats för avsättningen i juni 2016 med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 291 (-492) under första halvåret 2017. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 80.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 188 (4 086) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 824 (879). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av andra kvartalet 2017 till MSEK 14 378 jämfört med en nettokassa om MSEK 10 954 vid utgången av 2016.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -3 246 (-4 011) under första halvåret 2017 beroende på en större kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster minskade koncernens nettoskuld med cirka 0,5 miljarder kronor jämfört med utgången av 2016.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under de första sex månaderna 2017.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet till 47 720 jämfört med 45 734 vid motsvarande tidpunkt 2016.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2016 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. Inga väsentliga förändringar av riskerna som beskrivs i den rapporten har skett. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdes-åtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2017 har inte medfört några väsentliga effekter på Scanias finansiella rapporter. Från och med januari 2017 har vissa omklassificeringar gjorts avseende presentationen i resultaträkningen. I Fordon och tjänster har Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures omklassificerats från att ha presenterats i rörelseresultatet till att presenteras bland finansiella intäkter och kostnader. I Financial Services har resultat från försäljning av återtagna fordon och försäkringskommission, som tidigare presenterats bland övriga intäkter och kostnader omklassificerats till ränte- och hyresintäkter respektive som försäkringskommission. Omklassificeringarna har gjorts retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Omklassificeringarna har endast mindre effekt på nyckeltal. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från de som tillämpades års- och hållbarhetsredovisningen 2016.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 12
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
Mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv2	
	MEUR*	2017	2016		2017	2016
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	6 090	58 738	50 110	17	30 327	27 054
Kostnad för sålda varor	-4 530	-43 688	-37 049	18	-22 562	-19 985
Bruttoresultat	1 560	15 050	13 061	15	7 765	7 069
Forsknings- och utvecklingskostnader	-332	-3 200	-3 008	6	-1 613	-1 594
Försäljningskostnader	-517	-4 989	-4 726	6	-2 580	-2 496
Administrationskostnader	-95	-917	-717	28	-459	-391
Jämförelsestörande poster ¹⁾	0	0	-3 800		-	-3 800
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	616	5 944	810		3 113	-1 212
<i>Rörelseresultat, Fordon och tjänster (exkl. jämförelsestörande poster)</i>	616	5 944	4 610	29	3 113	2 588
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	354	3 417	2 851	20	1 744	1 458
Försäkringskommission	10	95	81	17	49	44
Intäkter	364	3 512	2 932	20	1 793	1 502
Kostnader för räntor och avskrivningar	-238	-2 296	-1 878	22	-1 176	-964
Ränteöverskott och försäkringsintäkter	126	1 216	1 054	15	617	538
Andra intäkter och kostnader	-5	-52	-46	13	-20	-26
Bruttoresultat	121	1 164	1 008	15	597	512
Försäljnings- och administrationskostnader	-52	-497	-444	12	-255	-230
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-15	-147	-58	153	-72	-29
Rörelseresultat, Financial Services	54	520	506	3	270	253
Rörelseresultat	670	6 464	1 316		3 383	-959
Ränteintäkter och räntekostnader	-21	-200	-215	-7	-104	-94
Ovriga finansiella intäkter och kostnader	3	25	-18		20	-10
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	24	32	-25	15	12
Summa finansiella intäkter och kostnader	-16	-151	-201	-25	-69	-92
Resultat före skatt	654	6 313	1 115		3 314	-1 051
Skatt	-176	-1 702	-1 438	18	-914	-818
Periodens resultat	478	4 611	-323		2 400	-1 869
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	-65	-629	1 178		-914	1 034
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	0	-3	25		-13	11
	-65	-632	1 203		-927	1 045
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ²⁾	-24	-235	-1 073		-236	-725
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	5	52	237		52	160
	-19	-183	-836		-184	-565
Summa övrigt totalresultat för perioden	-84	-815	367		-1 111	480
Periodens totalresultat	394	3 796	44		1 289	-1 389
Periodens resultat hänförligt till:						
<i>Scantias aktieägare</i>	478	4 612	-314		2 400	-1 866
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	-1	-9		0	-3
Periodens totalresultat hänförligt till:						
<i>Scantias aktieägare</i>	394	3 797	52		1 289	-1 388
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	-1	-8		0	-1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-195	-1 881	-1 643		-908	-836
Rörelsemarginal, i procent		11,0	2,6		11,2	-3,5
Rörelsemarginal, i procent (exkl. jämförelsestörande poster)		11,0	10,2		11,2	10,5

¹⁾ Avsättning i juni 2016 relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

²⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionskulden har ändrats till 2,75 procent per 30 juni.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,6450 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv2	
	MEUR	2017	2016		2017	2016
Nettoomsättning						
Lastbilar	3 893	37 547	32 471	16	19 573	17 285
Bussar*	497	4 791	4 425	8	2 775	2 746
Engines	90	865	783	10	447	427
Serviceprodukter	1 211	11 683	10 450	12	5 834	5 298
Begagnade fordon	351	3 386	3 117	9	1 711	1 596
Övrigt	204	1 964	1 405	40	987	895
Summa leveransvärde	6 246	60 236	52 651	14	31 327	28 247
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-155	-1 498	-2 541	-41	-1 000	-1 193
Nettoomsättning	6 091	58 738	50 110	17	30 327	27 054
Nettoomsättning²⁾						
Europa	3 898	37 599	34 593	9	19 056	18 053
Eurasien	249	2 400	1 013	137	1 390	585
Amerika**	664	6 403	4 547	41	3 643	2 598
Asien	835	8 053	6 242	29	3 948	3 644
Afrika och Oceanien	444	4 283	3 715	15	2 290	2 174
Nettoomsättning	6 090	58 738	50 110	17	30 327	27 054
Totalt antal levererade enheter						
Lastbilar		39 881	36 974	8	20 819	19 895
Bussar*		3 727	3 336	12	2 133	1 975
Engines		3 882	3 815	2	2 005	2 025

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusivt karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2017		2016	
	MEUR	30 jun	31 dec	30 jun
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	943	9 099	8 438	7 674
Materiella anläggningstillgångar	3 039	29 315	29 078	27 172
Uthyrningstillgångar	2 725	26 282	25 532	22 681
Aktier och andelar	59	568	605	554
Räntebärande fordringar	3 430	33 080	30 985	29 164
Andra fordringar ^{1), 2)}	626	6 042	5 643	5 365
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 247	21 675	19 119	20 028
Räntebärande fordringar	2 226	21 469	20 481	18 348
Andra fordringar ³⁾	1 504	14 504	14 356	14 099
Kortfristiga placeringar	123	1 186	1 122	914
Likvida medel	1 173	11 309	7 634	7 806
Summa tillgångar	18 095	174 529	162 993	153 805
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	4 779	46 096	42 292	37 842
Innehav utan bestämmande inflytande	2	17	20	39
Totalt eget kapital	4 781	46 113	42 312	37 881
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	4 272	41 206	27 298	26 131
Avsatt till pensioner	930	8 972	8 627	8 665
Övriga avsättningar ⁶⁾	679	6 546	6 439	6 325
Andra skulder ^{1), 4)}	1 509	14 559	14 694	12 478
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2 116	20 408	30 713	30 787
Avsättningar	350	3 379	3 221	2 840
Andra skulder ⁵⁾	3 457	33 346	29 689	28 698
Summa eget kapital och skulder	18 094	174 529	162 993	153 805
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar				
	31	296	374	480
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar				
	50	481	291	325
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar				
	41	399	778	579
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar				
	52	500	420	400
⁶⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
Soliditet, i procent		26,4	26,0	24,6

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2017	2016
Eget kapital vid årets början	4 387	42 312	37 837
Periodens resultat	478	4 611	-323
Övrigt totalresultat för perioden	-84	-815	367
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	0	5	-
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 781	46 113	37 881
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 779	46 096	37 842
Innehav utan bestämmande inflytande	2	17	39

Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2017	2016
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	6 090	58 738	50 110
Intäkter från externa kunder, Financial Services	364	3 512	2 932
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-177	-1 708	-1 436
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	6 277	60 542	51 606
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	616	5 944	810
Rörelseresultat, Financial Services	54	520	506
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	670	6 464	1 316

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		Kv2		
	MEUR	2017	2016	2017	2016
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	654	6 313	1 115	3 314	-1 051
Icke kassaflödespåverkande poster	231	2 231	5 889	1 082	4 775
Betald skatt	-175	-1 692	-1 685	-962	-1 171
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	710	6 852	5 319	3 434	2 553
varav: Fordon och tjänster	663	6 399	4 942	3 219	2 400
Financial Services	47	453	377	215	153
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	8	80	-1 348	-465	-687
Kassaflöde från den löpande verksamheten	718	6 932	3 971	2 969	1 866
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-331	-3 188	-4 086	-1 814	-2 338
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-384	-3 699	-4 388	-3 041	-2 572
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-715	-6 887	-8 474	-4 855	-4 910
Kassaflöde från Fordon och tjänster	340	3 291	-492	940	-625
Kassaflöde från Financial Services	-337	-3 246	-4 011	-2 826	-2 419
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	403	3 886	-272	2 538	1 740
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	403	3 886	-272	2 538	1 740
Årets kassaflöde	406	3 931	-4 775	652	-1 304
Likvida medel vid periodens början	791	7 634	12 295	10 979	8 829
Valutakursdifferens i likvida medel	-27	-256	286	-322	281
Likvida medel vid periodens slut	1 170	11 309	7 806	11 309	7 806

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 877 (2 320). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 293 (480), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 469 (397), Andra långfristiga skulder om MSEK 399 (579) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 500 (400).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 75 046 (62 610) och verkligt värde till MSEK 74 554 (62 812). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 75 487 (69 441) och verkligt värde till MSEK 75 676 (69 344). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2016.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

			2016				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Europa	15 144	16 512	51 569	13 871	10 776	13 214	13 708
Eurasien	2 090	1 461	4 016	1 582	1 044	767	623
Amerika **	3 061	2 152	7 232	2 168	2 016	1 788	1 260
Asien	3 674	3 808	9 834	2 912	1 682	2 569	2 671
Afrika och Oceanien	1 067	1 365	4 992	1 194	1 274	1 423	1 101
Totalt	25 036	25 298	77 643	21 727	16 792	19 761	19 363
Levererade lastbilar							
Europa	12 873	12 151	49 102	12 877	10 293	13 133	12 799
Eurasien	1 367	868	3 233	1 335	979	536	383
Amerika **	2 441	1 854	7 022	2 077	1 788	1 885	1 272
Asien	2 924	3 142	9 287	2 490	1 872	3 156	1 769
Afrika och Oceanien	1 214	1 047	4 449	1 254	1 154	1 185	856
Totalt	20 819	19 062	73 093	20 033	16 086	19 895	17 079
Orderingång, bussar*							
Europa	390	573	2 185	669	388	489	639
Eurasien	25	24	57	2	18	7	30
Amerika **	352	864	2 559	276	354	945	984
Asien	681	967	2 226	360	590	884	392
Afrika och Oceanien	234	209	857	228	204	224	201
Totalt	1 682	2 637	7 884	1 535	1 554	2 549	2 246
Levererade bussar*							
Europa	512	460	2 094	587	509	598	400
Eurasien	14	14	62	29	6	14	13
Amerika **	713	415	2 350	751	739	503	357
Asien	674	550	2 568	949	752	479	388
Afrika och Oceanien	220	155	1 179	265	330	381	203
Totalt	2 133	1 594	8 253	2 581	2 336	1 975	1 361

* Inklusivt karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2017	2016
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
Periodens resultat	0	0	0
		2017	2016
	MEUR	30 jun	30 jun
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	875	8 435	8 435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	162	1 567	1 567
Summa tillgångar	1 037	10 002	10 002
Eget kapital			
Eget kapital	1 037	10 002	10 002
Summa eget kapital	1 037	10 002	10 002
Summa eget kapital och skulder	1 037	10 002	10 002
		2017	2016
	MEUR	30 jun	30 jun
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1 037	10 002	10 002
Periodens totalresultat	0	0	0
Eget kapital	1 037	10 002	10 002

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder exkl avsättning för pensioner minus likvida medel, kortfristiga placeringar och netto av derivat hänförliga till upplåning.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ¹⁾²⁾

Rörelseresultat plus summa finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

Rörelse- och periodens resultat exklusive jämförelsestörande poster	Första halvåret			Kv2	
	<i>MEUR</i>	2017	2016	2017	2016
<i>Nettoomsättning</i>	6 090	58 738	50 110	30 327	27 054
<i>Rörelseresultat</i>	670	6 464	1 316	3 383	-959
<i>Jämförelsestörande poster ³⁾</i>	0	0	-3 800	-	-3 800
<i>Rörelseresultat exkl jämförelsestörande poster</i>	670	6 464	5 116	3 383	2 841
<i>Periodens resultat</i>	478	4 611	-323	2 400	-1 869
<i>Jämförelsestörande poster ³⁾</i>	-	-	-3 800	-	-3 800
<i>Periodens resultat exkl jämförelsestörande poster</i>	478	4 611	3 477	2 400	1 931
<i>Rörelseresultat exkl jämförelsestörande poster, % (Rörelseresultat exkl jämförelsestörande poster/Nettoomsättning)</i>		11,0	10,2	11,2	10,5
<i>Periodens resultat exkl jämförelsestörande poster, % (Periodens resultat exkl jämförelsestörande poster/Nettoomsättning)</i>		7,9	6,9	7,9	7,1

³⁾ Avsättning i juni 2016 relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scania-koncernen	2017		2016
Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	30 jun	31 Dec
Kortfristiga placeringar	123	1 186	1 122
Likvida medel	1 173	11 309	7 634
Derivat, långfristiga	31	296	374
Derivat, kortfristiga	50	481	291
	1 377	13 272	9 421
Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	4 272	41 206	27 298
Räntebärande skulder, kortfristiga	2 116	20 408	30 713
Derivat, långfristiga	41	399	778
Derivat, kortfristiga	52	500	420
	6 481	62 513	59 209
Nettoskudsättning	5 104	49 241	49 788

Fordon och tjänster	2017		2016
Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	30 jun	31 Dec
Kortfristiga placeringar	450	4 337	5 294
Likvida medel	1 054	10 163	6 193
Derivat, långfristiga	31	296	374
Derivat, kortfristiga	50	481	291
	1 585	15 277	12 152
Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	0	0	0
Derivat, långfristiga	41	399	778
Derivat, kortfristiga	52	500	420
	93	899	1 198
Nettoskudsättning	-1 492	-14 378	-10 954

Sysselsatt kapital	2017		2016
	<i>MEUR</i>	30 jun	30 jun
Totala tillgångar	10 389	100 200	88 400
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga ¹⁾	597	5 761	5 126
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	4 628	44 636	37 091
Totala derivat	-58	-556	-245
Sysselsatt kapital	5 222	50 359	46 428

Avkastning på sysselsatt kapital	2017		2016
	<i>MEUR</i>	30 jun	30 jun
Rörelseresultat ¹⁾	1 083	10 443	8 983
Finansiella intäkter	115	1 113	721
Sysselsatt kapital ¹⁾	5 222	50 359	46 428
Avkastning på sysselsatt kapital		22,9%	20,9%

¹⁾ Exkl. avsättning om 3 800 MSEK redovisad i juni 2016, relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning.